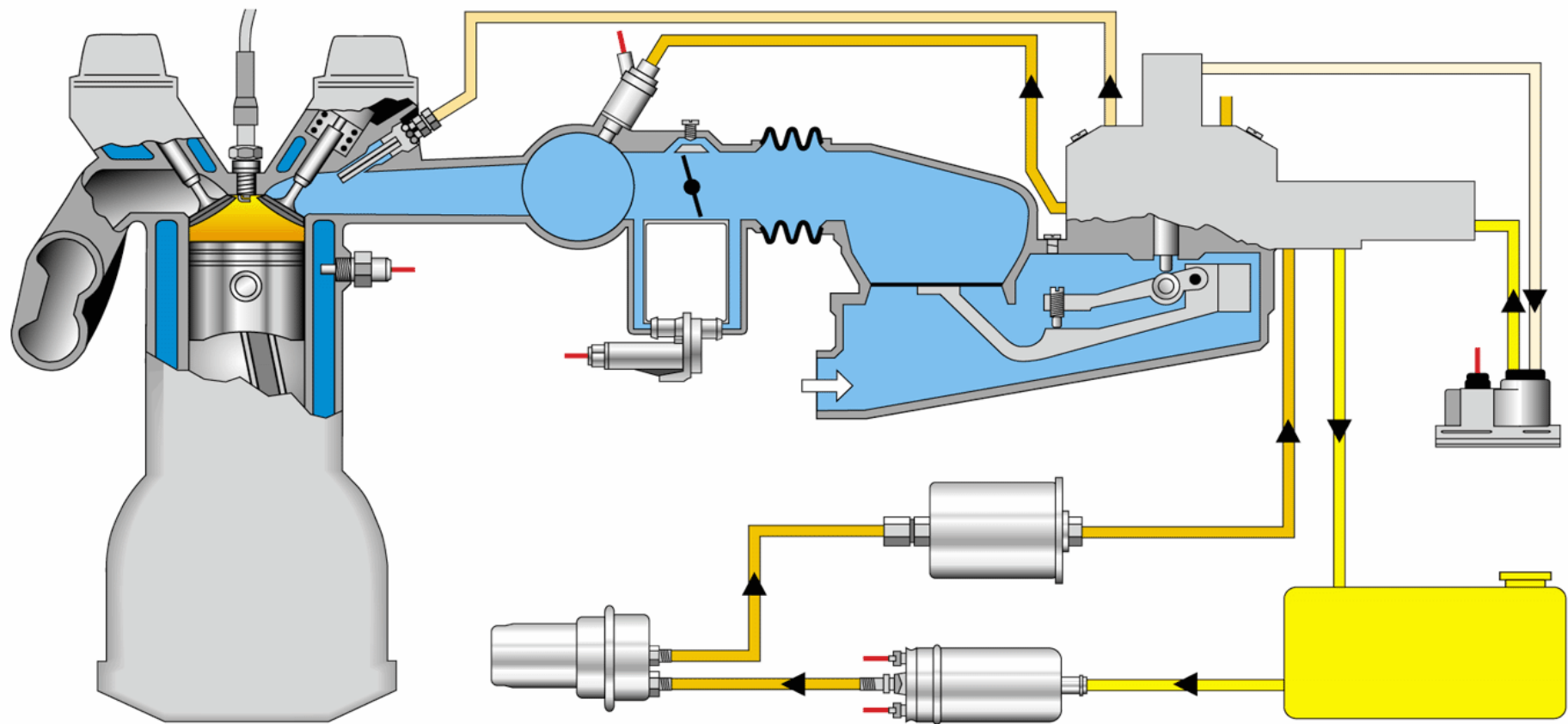
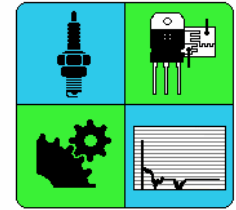


# K - Jetronic



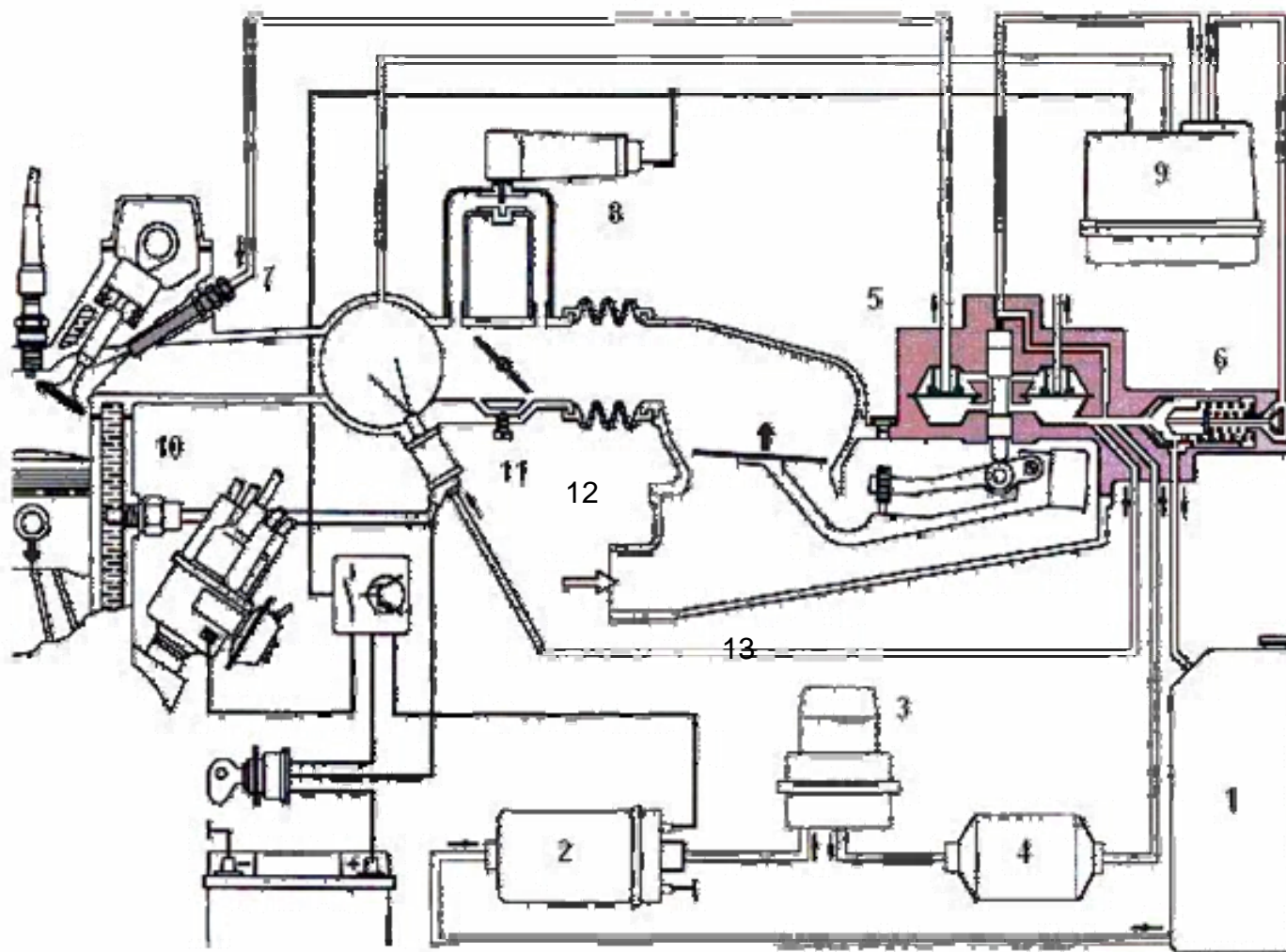
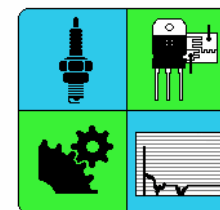


- 
- **Какав је систем убризгавања К Jetronic?**  
**Континуални механичко хидраулични MPI систем убризгавања.**
  - **Колики је притисак горива у систему?**  
**Око 5 bar**

**К (Kontinuiertlich) из немачког - континуалан**

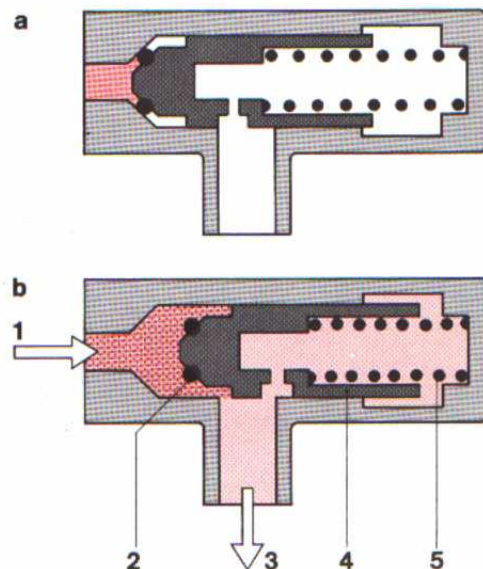
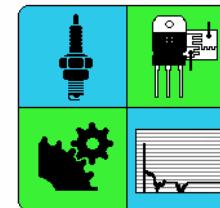
---

# ЕЛЕМЕНТИ СИСТЕМА



1. Резервоар горива
2. Електрична пумпа за гориво
3. Скупљач (акумулатор) горива
4. Филтер горива
5. Разводник горива
6. Регулатор притиска
7. Бризгаљка
8. Додатни ваздушни вентил
9. Регулатор загревања
10. Термо-електрични прекидач
11. Вентил хладног старта
12. Лептир гаса
13. Мерач протока ваздуха

# Регулятор притиска горива



a)  $P < 5 \text{ bar}$

b)  $P > 5 \text{ bar}$

1 – Притисак у систему

2 – Заптивка (дихтунг)

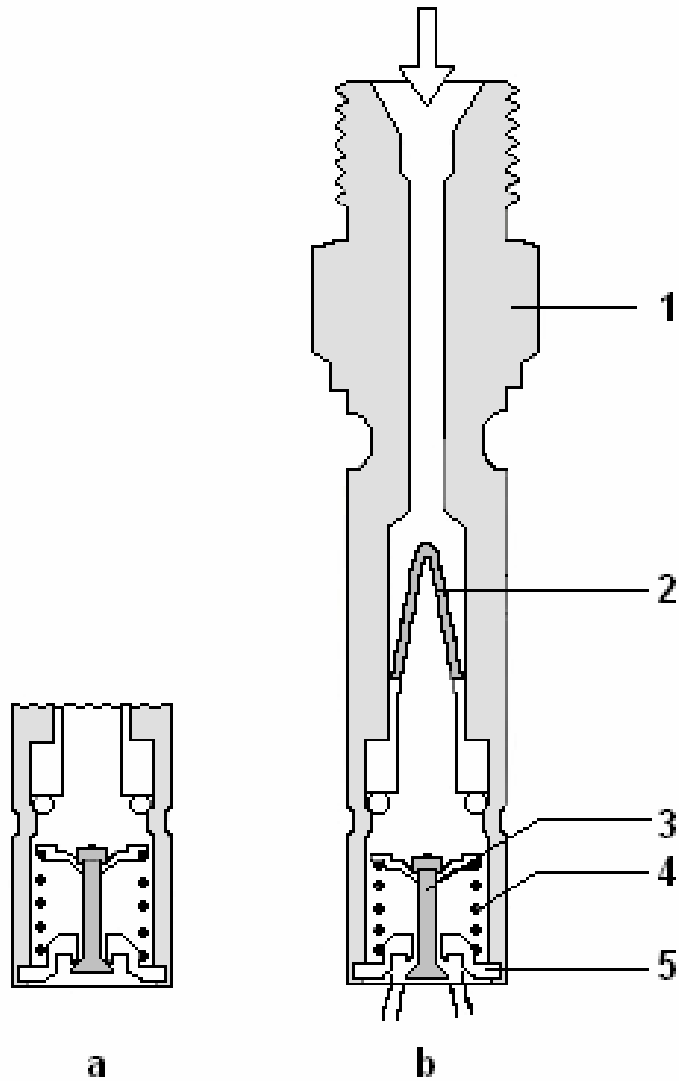
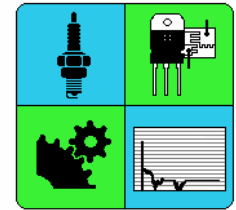
3 – Повратни вод

4 – Клип

5 – Регулациона опруга

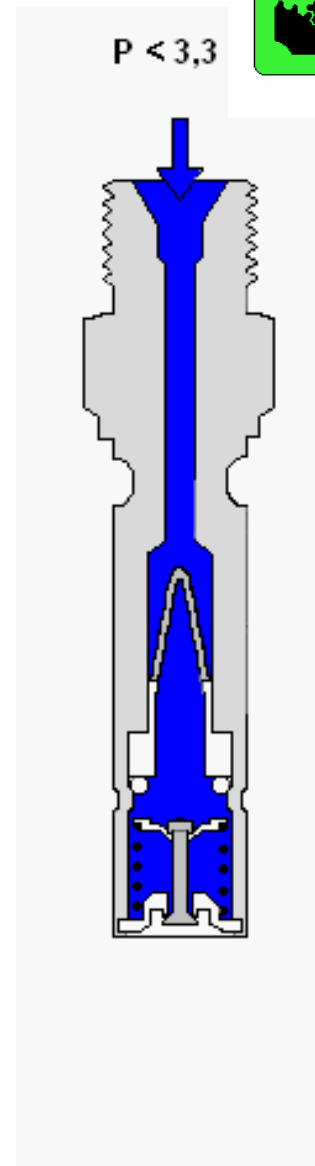
- Колики је притисак горива у систему?
- **Око 5 bar**

# Бризгаљка



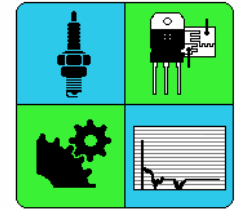
а – у стању мировања  
б – у стању погона

- 1 - Кућиште
- 2 - Филтер
- 3 - Игла вентила
- 4 - Опруга вентила
- 5 - Седло вентила



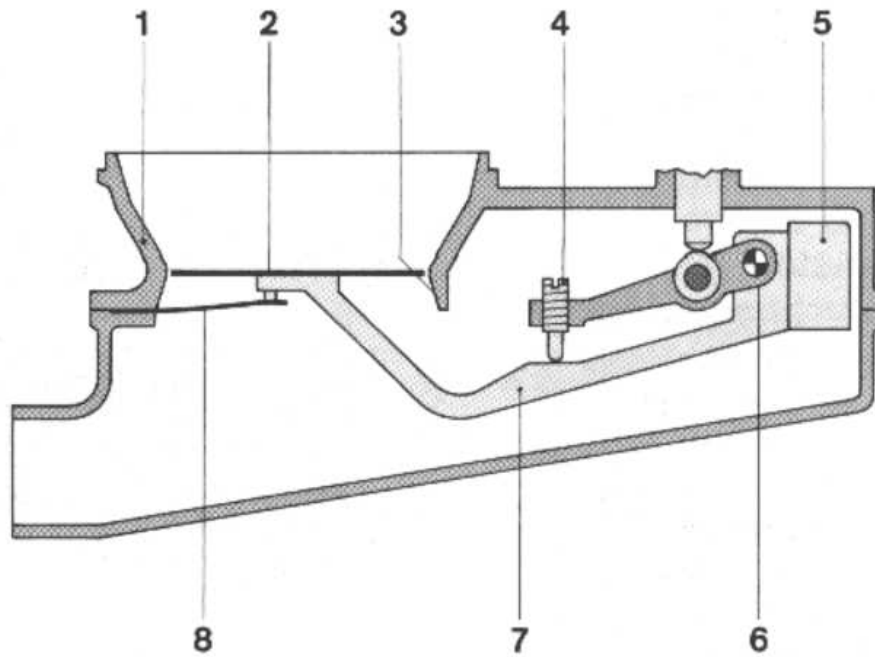
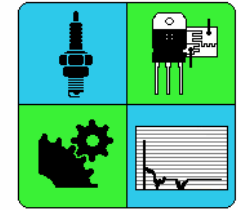
# Бризгаљка

---



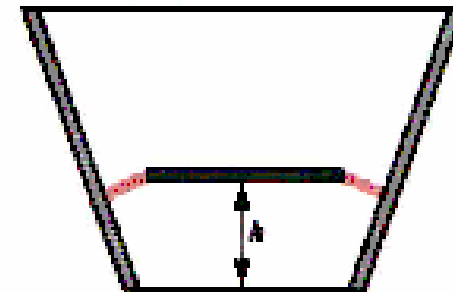
- Какав је ово тип бризгаљке?  
**Механички.**
  - Какво је убризгавање горива?  
**Континуално.**
  - Колики је праг отварања бризгаљке?  
**Када је притисак горива већи од 3,3 bar.**
  - Како се распршује гориво?  
**Услед вибрације (осциловања) игле.**
  - Колики је угао распршивања горива?  
**До 35°.**
-

# Мерач количине ваздуха

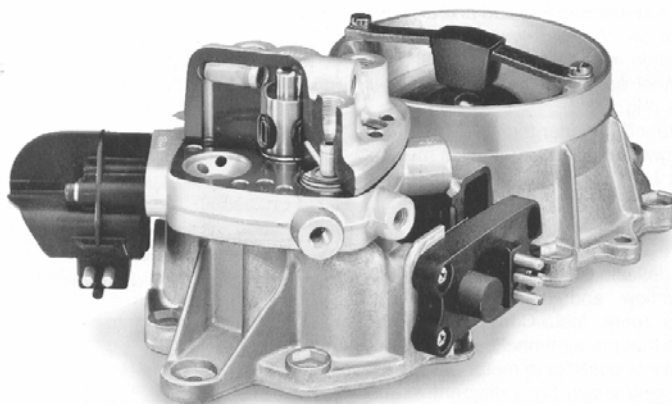
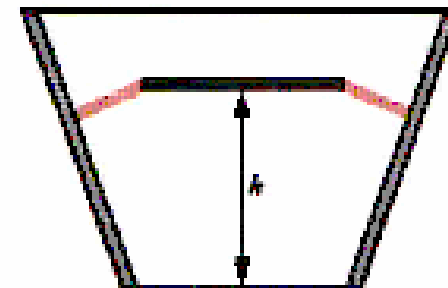


Air-flow sensor with a section through the fuel distributor

- 1 – Усисни канал
- 2 – Пригушна плоча
- 3 – Нулти граничник
- 4 – Завртањ регулације смеше
- 5 – Противтег
- 6 – Осовина ротације
- 7 – Полука
- 8 – Лист опруге

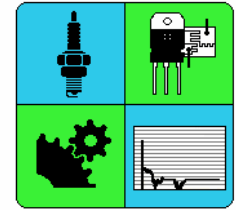


Количина усисаног ваздуха мања,  
мањи померај пригушне плоче и обрнуто



# Мерач количине ваздуха

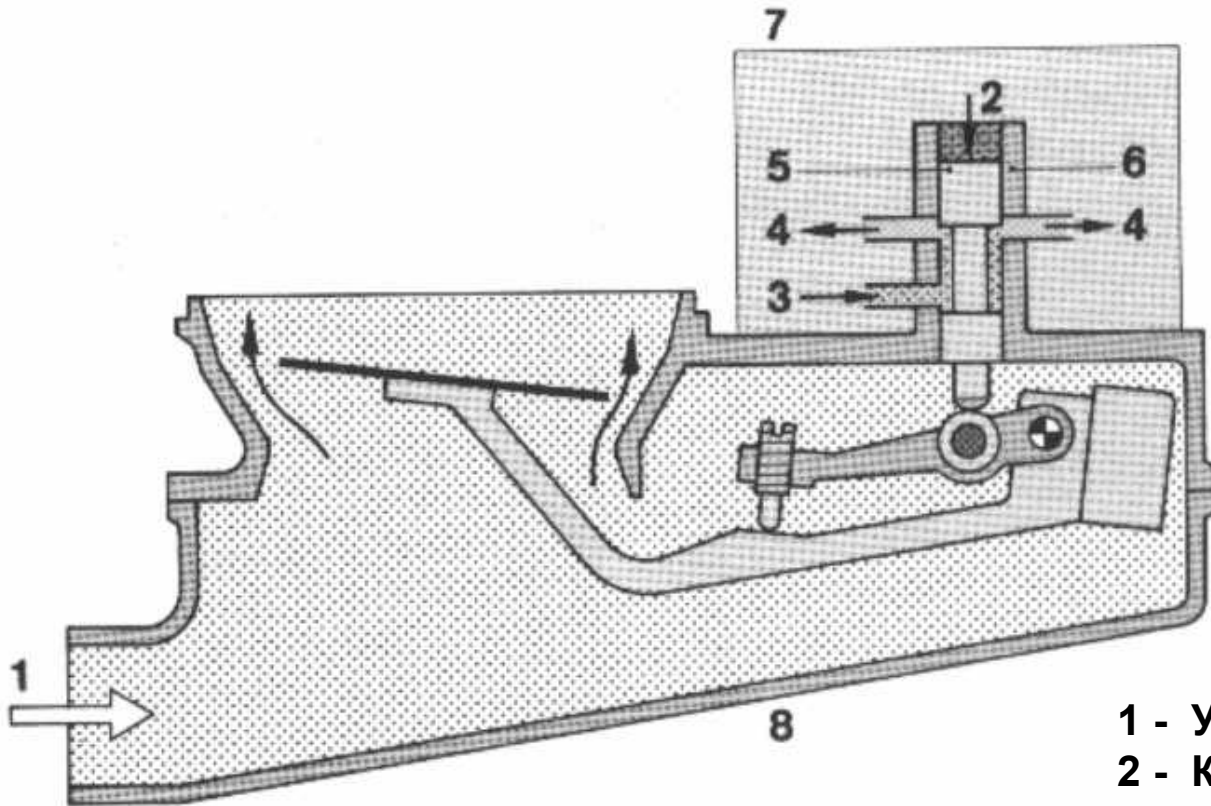
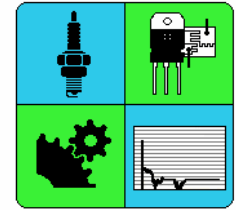
---



- На ком принципу ради мерач (давач) количине ваздуха?  
На принципу лебдећег тела и помераја у зависности од протока усисаног ваздуха .
  - Од чега зависи величина помераја пригушне плоче?  
Зависи од количине усисаног ваздуха.
  - Од чега зависи количина усисаног ваздуха?  
Зависи од положаја лептира гаса у усисном воду.
  - Померај пригушне плоче се преноси преко система полуге на управљачки клип у разводнику горива.
  - Чему служи противтег?  
Да у стању мировања мотора врати пригушну плочу у нулти положај
-



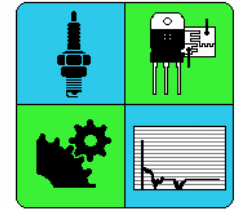
# Разводник горива



- 1 - Улаз ваздуха
- 2 - Контролни притисак
- 3 - Доток горива
- 4 - Проток дозиране количине горива
- 5 - Управљачки клип
- 6 - Цилиндрични носач
- 7 - Разводник горива
- 8 - Мерач количине ваздуха

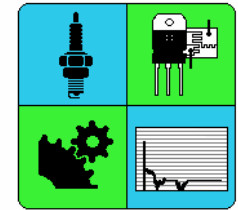
# Разводник горива

---

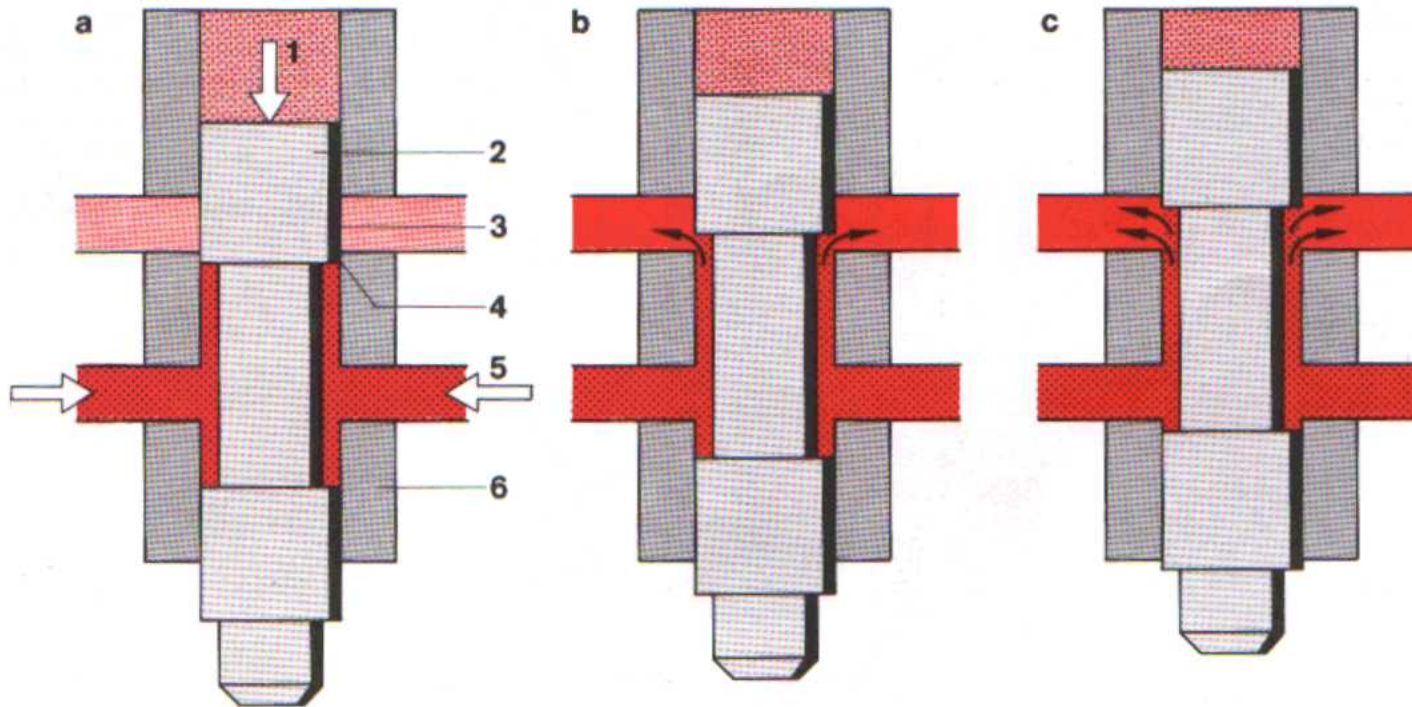


- На основу чега разводник дозира количину горива?  
**У односу на положај пригушне плоче (количине усисаног ваздуха).**
  
  - Који елемент у разводнику горива дозира количину горива за убризгавање?  
**Управљачки клип.**
-

# Разводник горива



## Цилиндрични носач са управљачким клипом



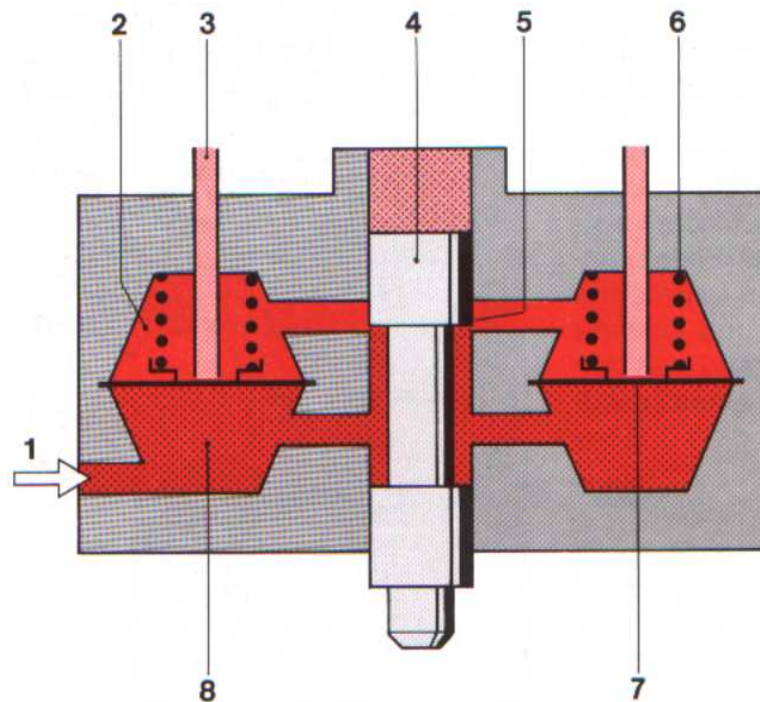
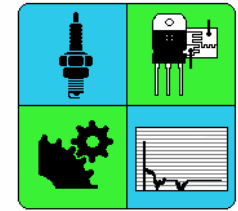
у стању мировања

делимично оптерећење

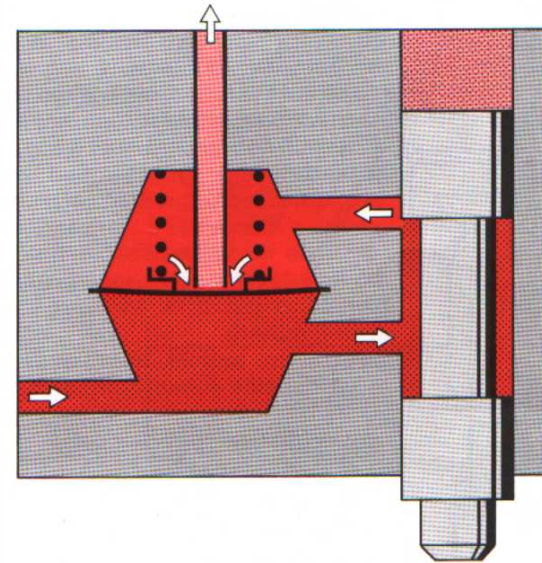
пуно оптерећење

1 – Контролни притисак 2 – Управљачки клип 3 – Отвор на цилиндричном носачу  
4 – Контролна ивица клипа 5 - Доток горива 6 – Цилиндрични носач

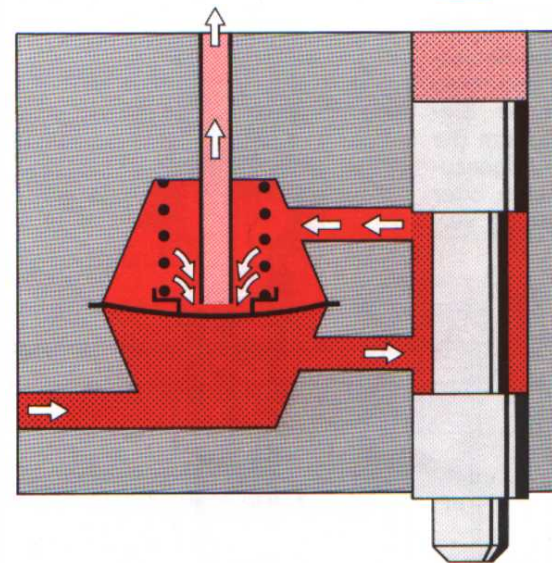
# Диференцијални вентили притиска



- 1 – Доток горива (системски притисак)
- 2 – Горња комора
- 3 – Вод ка брызгаљкама
- 4 – Управљачки клип
- 5 – Контролна ивица клипа
- 6 – Опруга вентила
- 7 – Мембрана вентила
- 8 – Доња комора



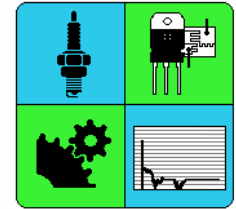
Положај мембране  
са мањом  
количином горива  
за убризгавање



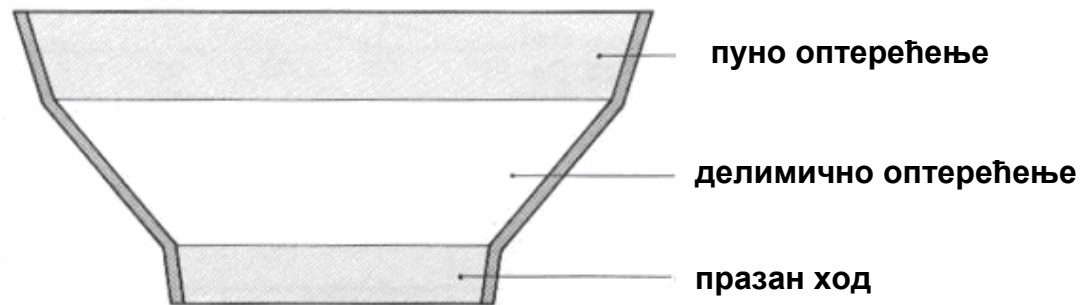
Положај мембране  
са већом  
количином горива  
за убризгавање

# Регулација смеше према режиму рада мотора

---



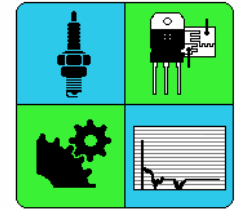
- празан ход – богата смеша
- делимично оптерећење – сиромашна смеша
- пуно оптерећење – богата смеша



корекција левка дифузора у мерачу  
количине усисаног ваздуха

## Регулација смеше према режиму рада мотора

---



- **Како се обавља корекција смеше у зависности од режима рада мотора?**  
**Корекцијом левка дифузора у мерачу количине усисаног ваздуха**
  - **Када се користи богата а када сиромашна смеша?**  
**При празном ходу и пуном оптерећењу мотора – богата смеша**  
**При делимичном оптерећењу мотора – сиромашна смеша**
  - **Зашто се при празном ходу (лер гасу) мотора користи богата смеша?**  
**Због мирног рада мотора при малим бројевима обртаја**
  - **Каква се смеша добија када је стрмији зид дифузора?**  
**Богата смеша**
-