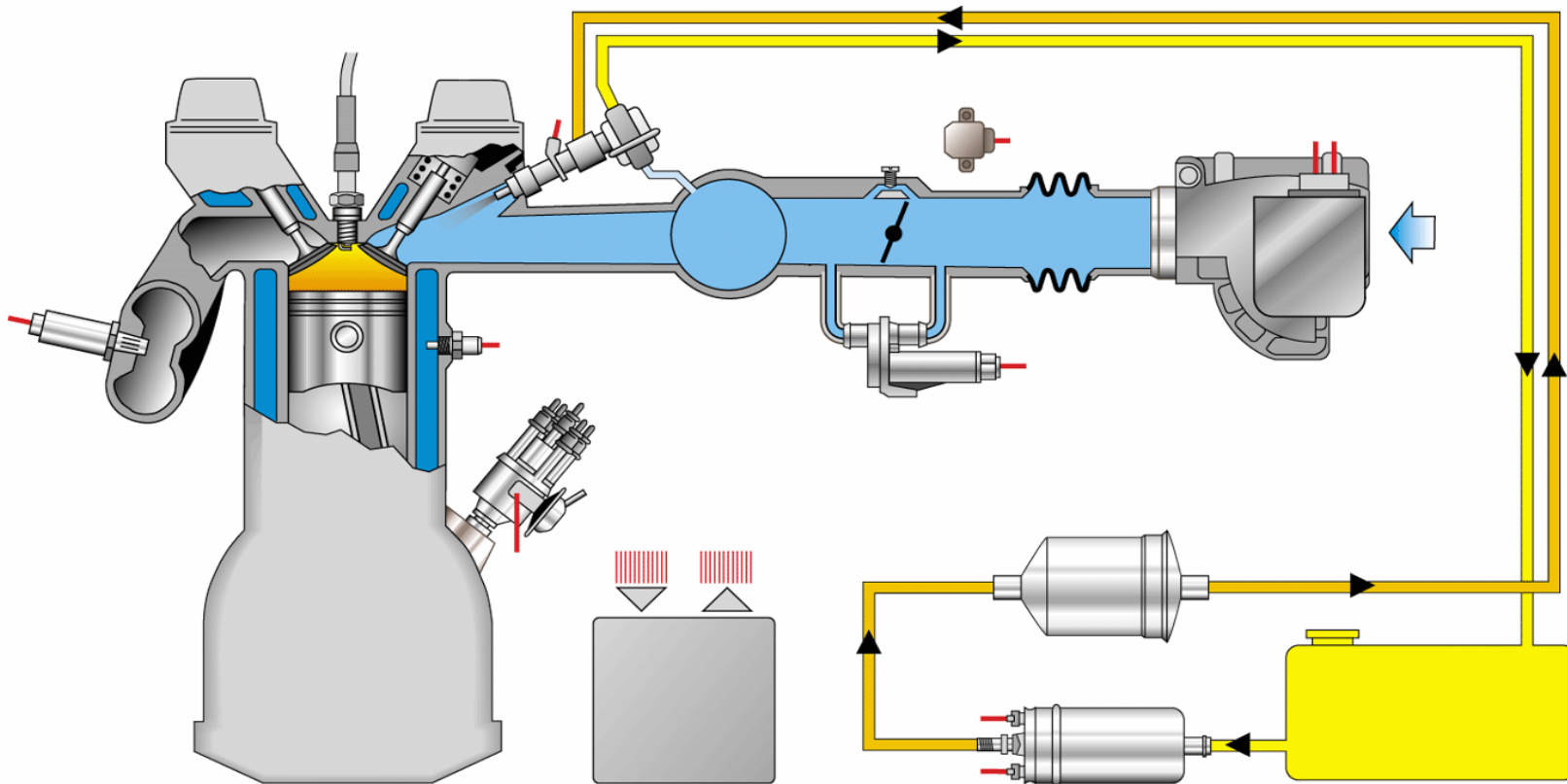
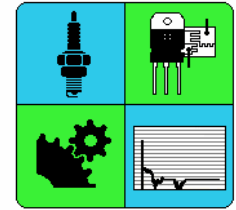


L - Jetronic



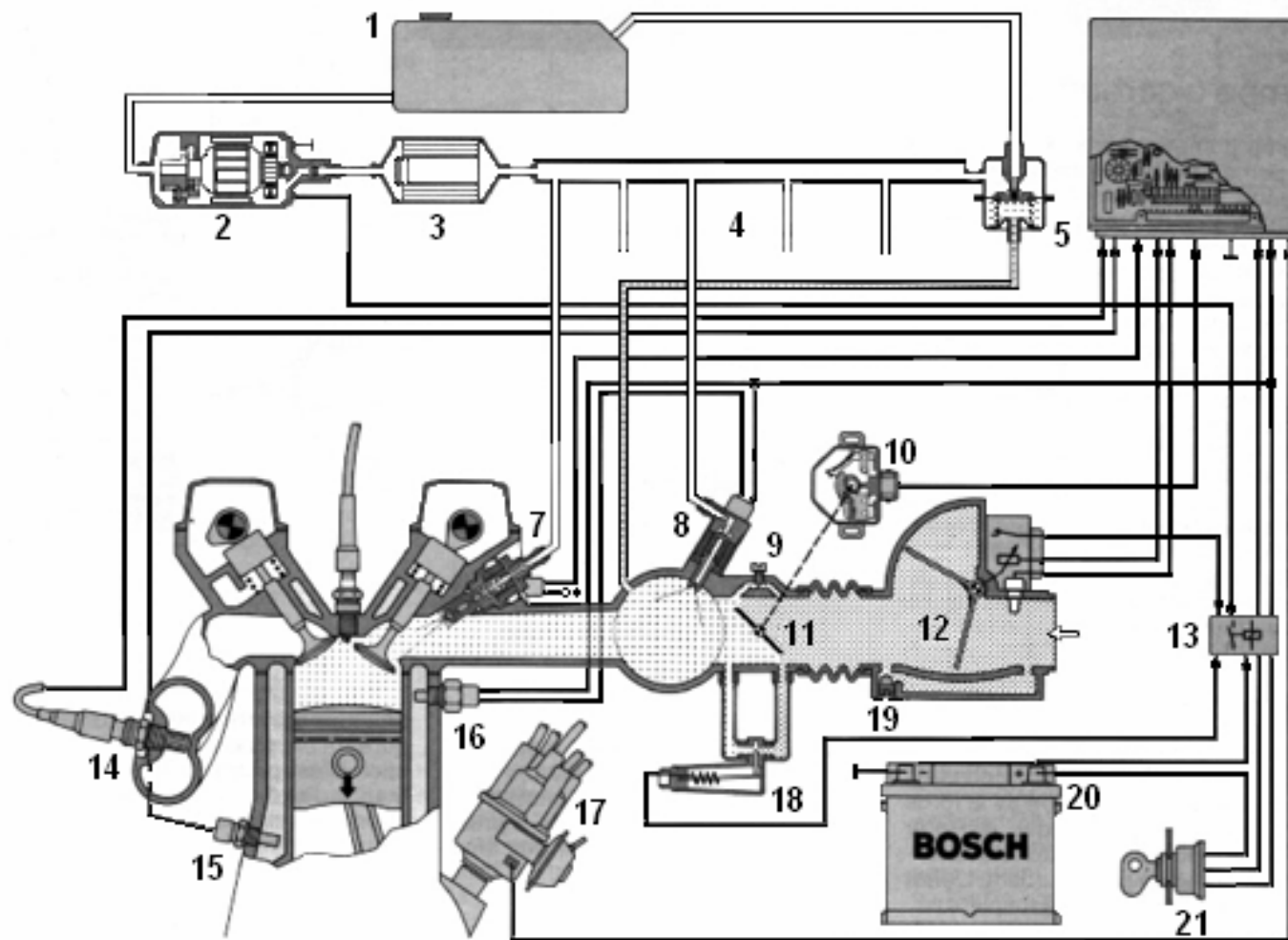


Какав је систем убризгавања L Jetronic?

L Jetronic је MPI систем са импулсним убризгавањем и са електронским управљањем рада мотора.

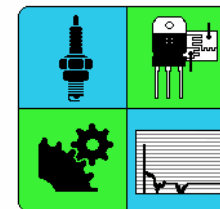
L (Luftmengenmessung) - са немачког - мерење запреминског протока

L - Jetronic

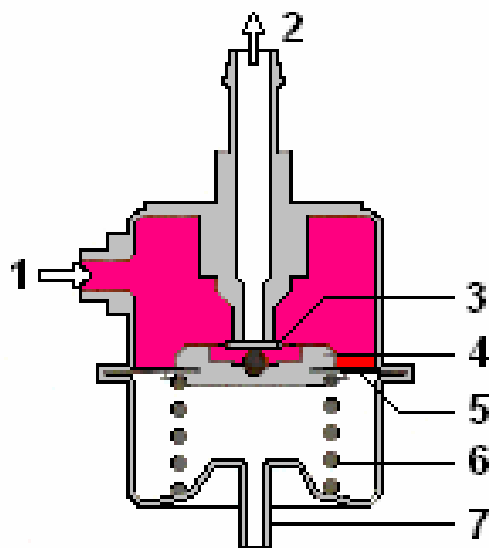


- 1 - резервоар горива
- 2 - пумпа за гориво
- 3 - филтер горива
- 4 - разводна цев
- 5 - регулатор притиска горива
- 6 - ЕУЈ
- 7 - брызгалка
- 8 - вентил хладног старта
- 9 - завртањ за подешавање броја обртаја празног хода
- 10 - прекидач положаја лептира гаса
- 11 - лептир гаса
- 12 - давач количине усисаног ваздуха
- 13 - комбиновани релеј
- 14 - лабда сонда
- 15 - давач температуре мотора
- 16 - термо-временски прекидач
- 17 - разводник паљења
- 18 - вентил додатног ваздуха
- 19 - завртањ за подешавање смеше у празном ходу
- 20 - акумулатор
- 21 - прекидач старта

Регулятор притиска горива

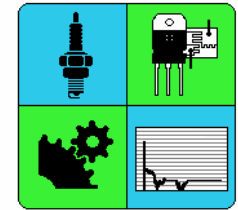


- Колики је системски притисак горива код L – Jetronic система?
Око 3 bar.



- 1 – Довод горива
- 2 – Одвод горива
- 3 – Плоча вентила
- 4 – Носач вентила
- 5 – Мембрана
- 6 – Компресиона опруга
- 7 – Довод потпритиска

Бризгаљка

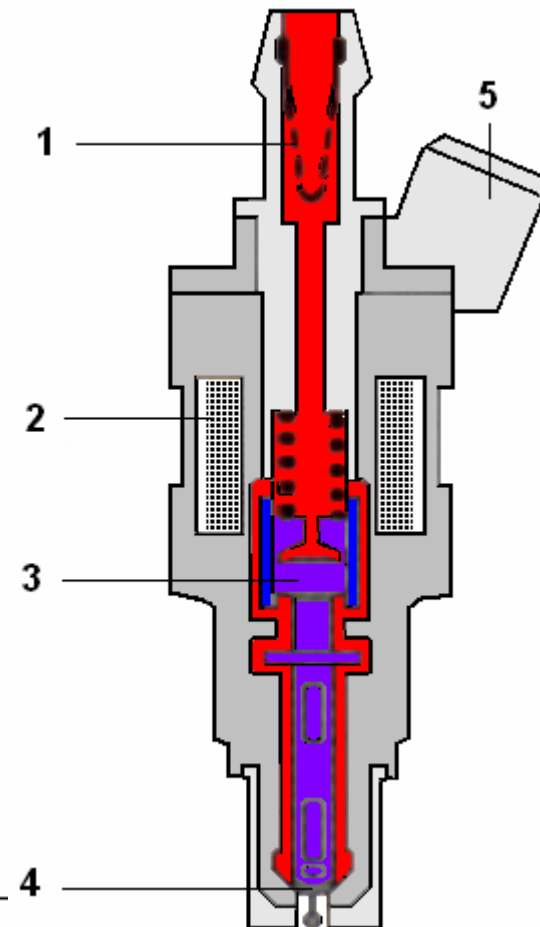


- Како раде бризгаљке?

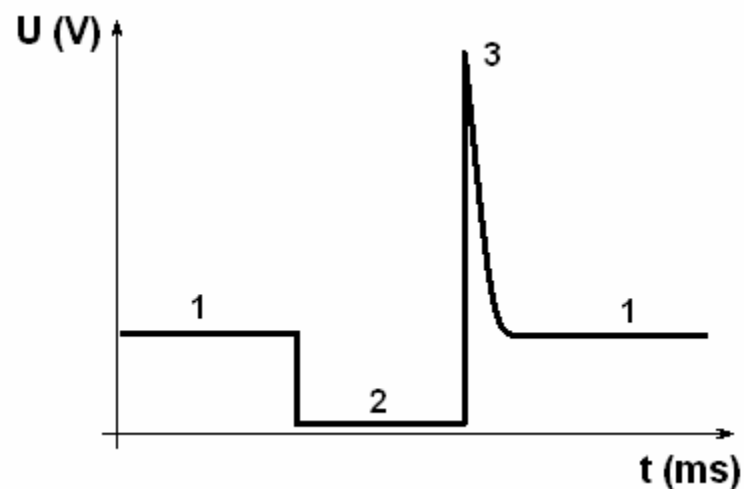
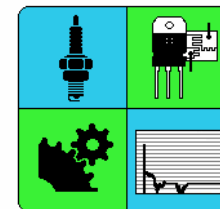
Бризгаљке раде на принципу електромагнета и отварају се и затварају електричним импулсима из ЕУЈ.

- Колики је ход игличастог вентила?
0,1 mm.

- 1 – филтер
- 2 – електромагнет
- 3 – котва електромагнета
- 4 – игличасти вентил
- 5 – електрични прикључак



ti сигнал брызгаљке



1 – време док је брызгаљка затворена – 12 V

2 – време док је брызгаљка отворена – 0,5 V

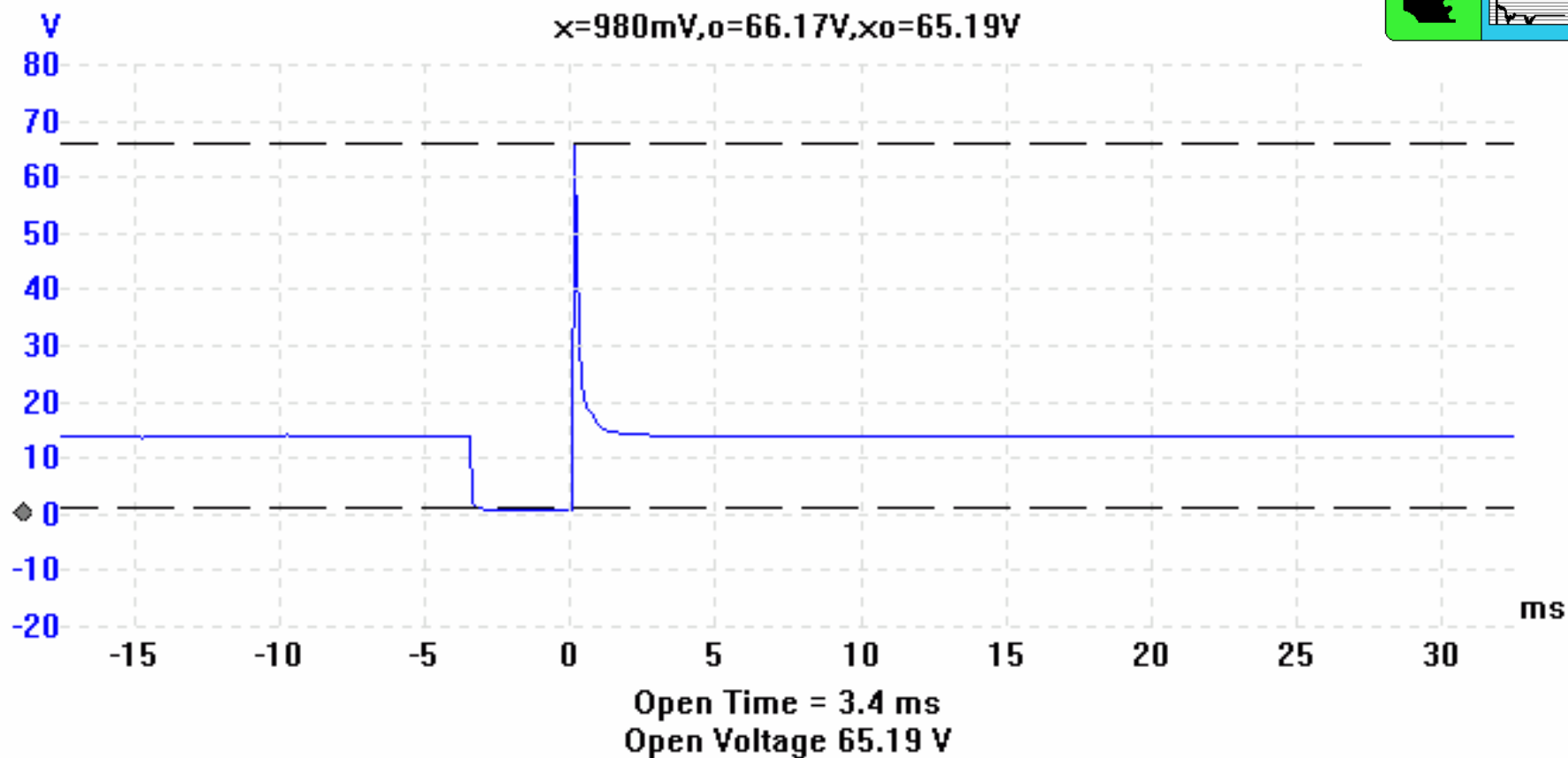
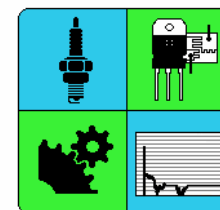
при празном ходу и радној температури мотора:

истовремено – симултано – 2,5 ms

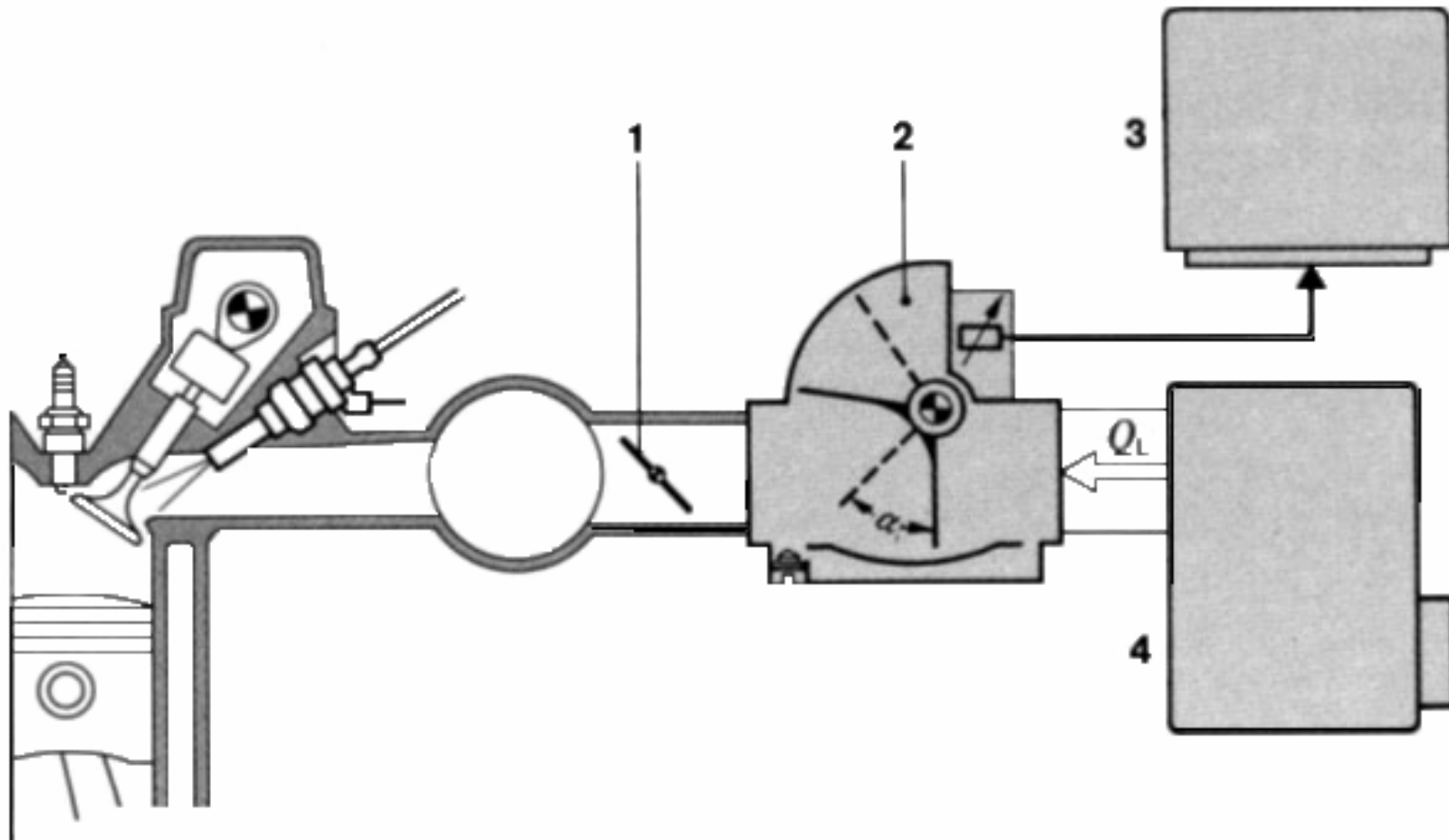
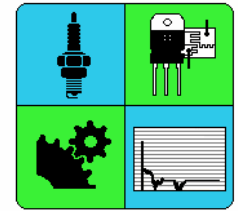
појединачно – секвенцијално – 3,5 ms

3 – врх напона услед прекида струје – 60 V

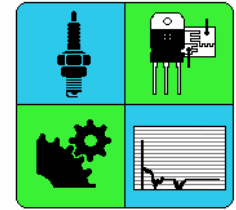
t_i сигнал бризгалъке



Давач количине усисаног ваздуха



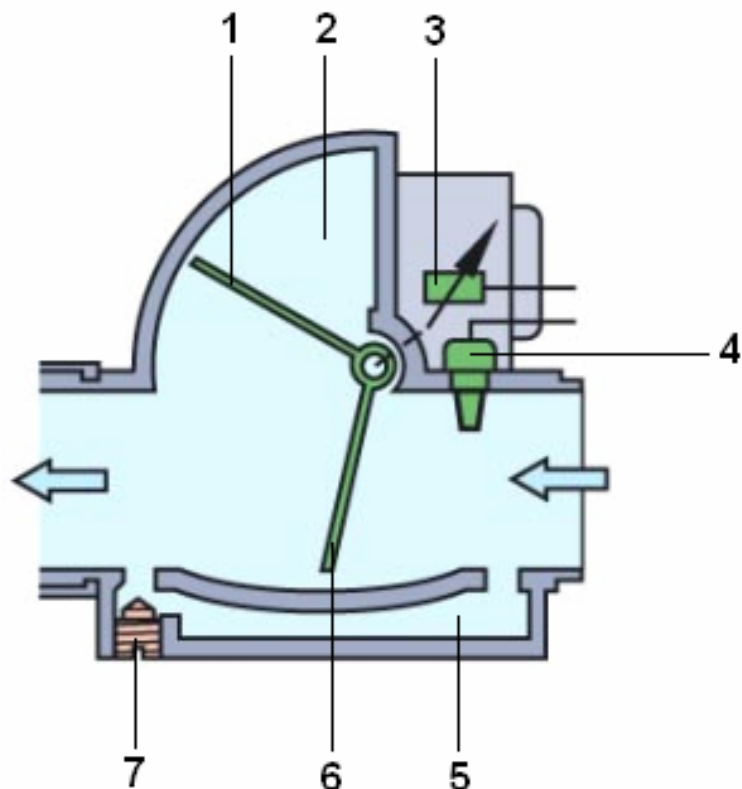
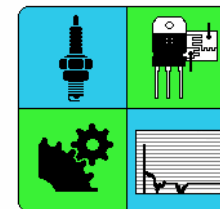
Давач количине усисаног ваздуха



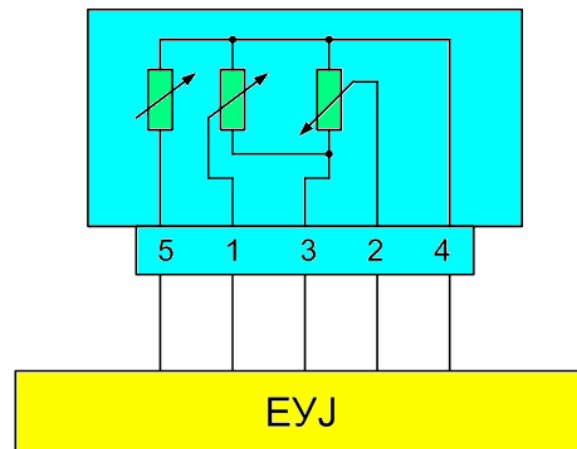
- **Како се мери количина усисаног ваздуха?**
Померањем клапне давача.

 - **Због чега се мери количина усисаног ваздуха?**
Количина ваздуха усисана у мотор је мера његовог стања оптерећења и служи као главна променљива величина за дозирање горива.
-

Давач количине усисаног ваздуха

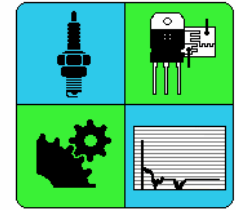


- 1 – компензациони лептир
- 2 – пригушна комора
- 3 – потенциометар
- 4 – давач температуре ваздуха
- 5 – заобилазни канал додатног ваздуха
- 6 – лептир давача количине ваздуха
- 7 – завртањ за подешавање смеше у празном ходу



- 1 – сигнал подешености CO
- 2 – сигнал са потенциометра положаја лептира
- 3 – напајање давача
- 4 – маса
- 5 – сигнал са давача температуре усисаног ваздуха

Давач количине усисаног ваздуха



- У шта се претвара угаони померај клапне?

Угаони померај клапне прати померај клизача потенциометра и претвара се у напонски сигнал.

- Да ли је линеарна зависност количине усисаног ваздуха и излазног напонског сигнала?

Не. Њихов однос је логаритамски да би се при малим оптерећењима прецизно измерила количина усисаног ваздуха. То значи да је велика осетљивост давача при малим количинама усисаног ваздуха.

- Шта још мери давач?

Давач мери и температуру усисаног ваздуха преко једног NTC давача.

L Jetronic

